

Датчик давления моторного масла (EOP) (12.60.50)

Снятие

1 . Приподнимите и подприте автомобиль.

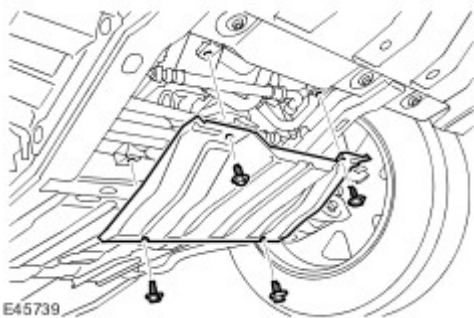
2 .  **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к отсоединению или демонтажу деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей чисто и сухо. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините провод массы от аккумулятора.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

3 . Снимите панель, закрывающую доступ к радиатору.

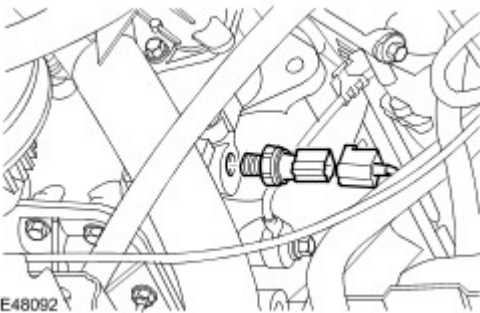
► Выверните 4 болта.



4 . Снимите датчик EOP.

► Расстыкуйте электрический разъем.

► Поставьте емкость для сбора пролитой жидкости.



Установка

1 . Для установки выполните процедуру снятия в обратной последовательности.

► Очистите сопрягаемые поверхности элементов.

► Затяните датчик давления масла (момент затяжки 13 Нм).

2 . Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте.